

Jegyzőkönyv
Zebra Munkacsoport első üléséről

Időpont: 2018.10.10.18 óra

Jelenlévők:

Mihálffy Krisztina

Mihálffy Attila

Markó Gábor

Küller János

Tóth Péter

Medveczki György

Árendás Lilla

Helyszín: Önkormányzat épülete

1. Markó Gábor elmondta, hogy a polgármesterrel egyeztetve beküldésre került a kérelem a Közúthoz a "Vigyázz gyermekek tábla" kihelyezésére vonatkozóan. Ennek kihelyezéséhez szükség van még a Michelinnel megkötött szerződésre is, ehhez meg kellett adni a tábla elhelyezésének pontos GPS koordinátáit is, ugyanis nem kerülhet a tábla olyan helyre, ahol a Közútnak egyéb, más táblája már elhelyezésre került vagy a jövőben kerülni fog. Ezt a szerződést Markó Gábor visszaküldte a szükséges adatokkal a Michelinnek. Két tábla lesz, az oszlopok behelyezéséhez lyukfúró gépet kell szerezni. Az egyik tábla Üröm területén lesz, ehhez Üröm Önkormányzata megadta az engedélyt. Az oszlopok és táblák behelyezését Markó Gábor vállalta. A táblák felhelyezése jövő hét során várható.
2. Markó Gábor elmondta, hogy rendelkezésre állnak a védőkorlátok, járdasziget meghosszabbításában menjenek át a gyerekek- a korlátok így kerülnének felállításra mindkét oldalon, annak érdekében, hogy a gyerekek ne tudjanak keresztben átszaladni az úton. Ennek lehelyezéséhez is lyukfúró gép szükséges. Fényvisszaverő matrica vásárlása szükséges.
3. Gyalogos átkelőhely létesítésére vonatkozóan az alábbi megegyezés jött létre a jelenlévők között. Aczél Ferencet megkérjük, hogy egy geodéziai felmérést készítsen a helyszínről (változott a korábbi felmérés óta a helyszín). A polgármester úr felkérte Mihálffy Krisztinát, hogy a geodéziai felmérés alapján készítse el a terveket a gyalogos-átkelőhely létesítésére vonatkozóan. A tervhez szükség van arra, hogy a Magyar Közút augusztus 21-i állásfoglalása a gyalogos-átkelőhely feltételeire vonatkozóan Mihálffy Krisztina részére átadásra kerüljön. Mihálffy Krisztina a felkérést elvállalta, a terv elkészítése a geodéziai mérések elkészültének függvényében 2-3 héten belül várható. A terv elkészülte után azt a Polgármesteri Hivatal benyújtja a Magyar Közúthoz hozzájárulásra, majd ezt követően az Engedélyező Hatósághoz engedélyezésre. A terv beadásához szükség van még az ELMŰ egy nyilatkozatára (lásd továbbiak).
4. Tóth Péter elmondta, hogy beküldésre került az Önkormányzat igény bejelentése az ELMŰ felé a mai nappal, mely az Üröm és Pilisborosjenő közötti 930 m szakasznak és a tervezett gyalogos-átkelőhely megvilágításra vonatkozik. Ezen bejelentés alapján egy műszaki- gazdasági tájékoztató levelet ad ki az ELMŰ, ennek kézhezvétele ca. 2 héten belül várható, ezt kell majd csatolni a Mihálffy Krisztina által

készítendő gyalogos-átkelőhely tervéhez. A közvilágítás témában itt kezdődik a lassabb procedúra, az „egyeztetős rész”. Az ELMŰ javaslatai alapján egy az ELMŰ által regisztrált tervező vagy tervezőiroda elkészíti a terveket, ennek költségvetése ca. 300-400 ezer HUF között mozog. Önkormányzati döntés, hogy szükséges -e ezt versenyeztetni vagy sem, mert ez még meghosszabbíthatja a folyamatot. Tóth Péter tud itt javasolni egy céget. Sajnos a szűk keresztmetszet itt a tervezőirodák leterheltsége, a tervek elkészítése kb. január végére várható. Kérdés, tud -e itt valaki gyorsabb tervezőirodát? Amennyiben az Önkormányzat ezek mellett aláírja az ELMŰ-vel az együttműködési megállapodást, akkor kiemelt eljárásban lehet részünk (bár valószínűsíthető, hogy a tervek elkészülési idején ez nem változtat). De az együttműködési megállapodás aláírása azt is jelenti, hogy az ELMŰ vállalja a létesítés költségeinek a felét. Amennyiben ez létrejön az Önkormányzatot terhelő beruházási kiadások ca. 15 Millió HUF körül alakulnak, ez pedig a közbeszerzési határ alatt van, tehát ennek kihagyása is gyorsíthatja a folyamatot. A létesítés fizikai kivitelezése ca. 1-1,5 hónap. Majd ezt követheti a gyalogos-átkelőhely létesítése. Gyakorlatilag ez azt jelenti, hogy tanév végére lesz gyalogos átkelőnk. Mindezek megvalósításához a KLIK elvi engedélye is szükséges.

5. Szükség van egy kiskapura a jelenlegi autós behajtásra használt bejárat mellett, valamint egy járda építésére az iskolaudvaron. A tájékoztatás alapján ezeket az iskola vezetése szintén szeretné megvalósítani.
6. Mit tehetünk az átmeneti és meglehetősen hosszú időszakban, amíg a közvilágítás és a gyalogos-átkelőhely elkészül??
7. Medveczki György javasolta a buszmegálló és a belső, hátsó udvar kivilágítását. Tóth Péter elmondta, hogy ehhez az iskolaigazgató engedélye szükséges, de megvalósítható. Egyben vállalta a buszmegálló kivilágításának kivitelezését az iskola műszaki felelősével közös együttműködésben. Továbbá kivitelezhetőnek tarja és vállalja megvalósítását, a kerítés lábazatára ca. 40 cm magasan elhelyezhető lefelé világító kültéri fényforrásnak. A vállalást a Bizek Emi alapítvány nevében tette.
8. Belső, udvari világítás állapotát Tóth Péter szemlézi, arról tájékoztatást ad. Egyben Polgármester úr ír egy választ a KLIK levelére, melyben tájékoztatja őket, hogy az önkormányzat az udvar rendbetételét vállalta, de ebbe a világítás és annak karbantartása nem tartozik bele.
9. Markó Gábor elmondta, hogy kérelem ment be az ORFK-hoz „Lassíts” feliratot felvillantó oszlop kihelyezésére vonatkozóan. Az ORFK állásfoglalása alapján azt a Közúttal engedélyeztetni kell. A terv az, hogy ezek az oszlopok aktívak legyenek, azaz sebesség mérésére is alkalmasak legyenek és akár rendőrségi feljelentés megtételére is alkalmasak legyenek gyorsajtás esetén.
10. Medveczki György javaslata láthatósági mellény kiosztása az iskolába járó gyermekeknek és ott dolgozóknak. Egy szülő már felajánlott 100 db ilyen láthatósági mellényt. Polgármester úr magánszemélyként további 100 db-ot felajánl. Jelenlévő szülőként Medveczki György és Árendás Lilla további mellények beszerzését vállalja.
11. A biztonságot javítandó még a közvilágítás és a zebra megvalósulása előtt kérelmezzük a Közútnál, hogy figyelmeztető útburkolati jelek, lassító harántcsíkozás és “Vigyázat gyermekek” jelzésekép kerüljön felfestésre az iskola előtti burkolatra. Ehhez nem kell a hatósági engedélyeztetés, elegendő a Közút hozzájárulása, csak kérelmezni kell. Fontos lenne, hogy nem csak az iskolánál, hanem a falu határában

az utolsó utca környékén is kihelyezésre kerüljön, ahol szintén átkelnek az úton az emberek, hogy a kiépített járdát elérjék. Ennek minél hamarabb történő kivitelezésre rendkívül fontos. Ha megvan a geodézia, arra Mihálffy Krisztina már rá tudja rajzolni a lassító harántcsíkozást és a gyerekekre figyelmeztető jelzéseképet. Ezzel már meg lehet keresni a Közutat, hogy addig is amíg mi tervezzünk zebrát és közvilágítást, átmeneti megoldásként fessék fel még ősszel ezeket a burkolatjeleket.

12. Ha megtörténik a meglévő állapot geodéziai felmérése, arra ez már rárajzolható és benyújtható a Közút részére (Mihálffy Krisztina elkészíti a tervet).
13. További iskola mellé telepíthető fényforrásra ötletként elhangzott Markó Gábortól világító reklámtábla elhelyezése, ugyanis ehhez nincs szükség a Közút engedélyére. Ennek lehetőségeit megvizsgáljuk.
14. Felső iskola bejárat: Az iskola innen történő megközelítéséhez szükség lenne még az iskolaudvari lejáró kiépítéséhez, az utolsó, meredek lejtős szakasz feltöltésére. Medveczki György javaslata alapján megkérdezzük a Fluart Zrt-től, hogy engedélyeznék-e, hogy a használaton kívüli területükről nyissunk egy bejáratot az iskolához. A kivitelezhetőség megítélése érdekében Medveczki György vállalta, hogy végigfotózza a kérdéses területet.
15. Árendás Lilla elmondta, hogy a KLIK részére kiment támogatást kérő levél, amelyben kérjük a tankerület vezető asszonyt, hogy segítsen a gyermekek átkelését biztonságosabbá tevő rendőri vagy polgárőri jelenlét megszervezésében, ami nemcsak a reggeli órákra korlátozódna, hanem az iskola igényeihez igazodva, biztosítana egy délutáni jelenlétet is. KLIK részéről válasz érkezett, hogy támogatást kérnek a Rendőrségtől és levelet küldenek a témában. De a Polgármester úr elmondta, hogy kevés embere van a rendőrségnek, nem valószínűsíthető ennek megvalósulása. Árendás Lilla elmondta, hogy jövő heti SZMK-n kezdeményezni fogja, hogy a szülők hozzanak létre egy ügyeleti rendszert ennek biztosítására.