



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest megyei ig.
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: **PES-630/2/2019**
Tárgy: Pilisborosjenő AURA iskola átkelőhely
Előadó: Huba Máté
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Pilisborosjenő Község Önkormányzata (2097 Pilisborosjenő, Fő út 16.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):
Mihálffy Krisztina (2097 Pilisborosjenő, Szent Donát utca 44/B.)
Tervszám(ok): 18.10

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Pilisborosjenő, Német Nemzetiségi és Alapfokú Művészeti Iskola előtt kijelölt gyalogos átkelőhely létesítése a 11115 j. bekötőút 0+925 km szelvényében
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Pest megyei ig. 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:1-819-9042, fax:1-336-8379. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Pest megyei FFO (1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.), tel., fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 22.027 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén $1 * 22.027 \text{ Ft} = 22.027 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 27.974 \text{ Ft}$.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát (160000038617 / PES-630/2/2019) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nrt.
- 1.6. A megadott díj(ak) előzetes kalkuláción alapulnak, a végleges díj(ak)at a ténylegesen igénybevett útterület nagysága és időtartama és/vagy a szakfelügyeleti alkalmak száma alapján kiállított (vég)számla alapján kell megfizetni.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett gyalogos-átkelőhely, gyalogos felállóhelyek, járdaépítés és öbölkorrekció geometriai kialakítását, keresztmetszeti elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt, piros színnel javított 18.10 számú terv "04_HSZR_03K" j. helyszínrajza és "06_MKSZ" j. mintakeresztszelvénye, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.2. A kijelölt gyalogos-átkelőhely pontos helyszíne az alábbi:

Pilisborosjenő, Kert utca (általános iskola környezetében)
11105 j. bekötőút 0+925 km sz.
 - 2.1.3. A bekötő mindkét oldalán szilárd burkolatú felállóhelyet kell létesíteni, az átkelőhely szélességével megegyező szélességben, legalább 2,00 méter mélységben, melynek emelkedése/esése legfeljebb 8% lehet.

- 2.1.4. A szilárd burkolatú felállóhelyek úttest felőli oldalán döntött, vagy "K"-szegély nem alkalmazható, a tervezett gyalogos-átkelőhely teljes szélességében a kiemelt szegélyt kell alkalmazni és azt 2..4 cm-re le kell süllyeszteni. A csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.
- 2.1.5. A 12 cm-re kiemelt szegélyt a helyszínrajzon jelölt helyeken 2 méter hosszban az útburkolat, ill. padka szintjére le kell futtatni.
- 2.1.6. A 11105 j. bekötőút 0+915 km sz-ében, az átkelőhely környezetében, a kiemelt szegélyek közötti távolság nem lehet kevesebb mint 2 x 3,00 méter, a "Közutak tervezése (KTSZ)" c., e-UT 03.01.11 sz. ŰME 4.2. táblázatának megfelelően.
- 2.1.7. A felállóhelyek mindkét oldalán, a terven jelölt helyeken gyalogoskorlátok telepítésével kell megakadályozni a nemkívánatos gyalogos-keresztezéseket, legalább a kijelölt gyalogos-átkelőhely 5-5 méteres környezetében. A gyalogoskorlátokat vízszintes osztópálcával is el kell látni.
- 2.1.8. Az átépítéssel érintett szakaszon a szegélyelemeket fagy- és korrózióálló betongerendába kell fektetni.
- 2.1.9. A vakok/csökkentlátók akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében - összhangban a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény 8. § rendelkezésével - a burkolatot az átkelőhelyek környezetében taktilis jelekkel kell ellátni.
- 2.1.10. Az e-UT 03.01.11 sz. „Közutak tervezése” c. Útügyi Műszaki Előírás (UME) 4.7.4 pontjának megfelelően belterületen, minden esetben, a közút kiemelt szegélye mögött 0,50 méteres biztonsági sávot kell szabadon tartani. (pl. gyalogos korlátsor, pollersor)
- 2.1.11. A beavatkozási szakaszon, a meglévő nyílt vízelvezető árok szabványos profilját (40-60 cm fenékszélesség, 1:1,5 rézsűhajlás) jó karba kell helyezni.
- 2.1.12. A közvilágítás bővítése kapcsán elhelyezésre kerülő közvilágítási oszlopokat a kiemelt szegélyes útszakaszon úgy kell elhelyezni, hogy a „Közutak tervezése” c. e-UT 03.01.11 sz. Útügyi Műszaki Előírás (UME) 4.7.4 pontjának megfelelően belterületen, minden esetben, a közút kiemelt szegélye mögött 0,50 méteres biztonsági sávot kell szabadon tartani.
- 2.1.13. Közműlétesítmények elhelyezésekor figyelembe kell venni és be kell tartani a „Közmű- és egyéb vezetékek elrendezése közterületen” c. MSZ 7487/1-79, 7487/2-80 sz. szabványokban és a vonatkozó "Közművek elhelyezése közterületen" c. e-UT 03.02.42 sz. Tervezési Útmutatóban foglalt követelményeket.
- 2.1.14. A gyalogos-átkelőhelyek kiemelt szintű megvilágításának MSZ EN 13201:2004. szabvány szerinti biztosítani szükséges. A szabványnak megfelelő szintű útvilágítás meglétét műszeres méréssel igazolni kell, és arról a közvilágítás üzemeltetőjének nyilatkozatát 1 példányban be kell nyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdéséig.
- 2.1.15. Az átkelőhelyek kétoldali felállóhelyein - azok kiemelt szegélye mögötti legalább 1,00 méteres zónában - a kiemelt szintű útvilágításhoz tartozó minimális megvilágítási és fénysűrűségi értékeket szintén biztosítani kell. (CE2 világítási osztályhoz 20 lux)
- 2.1.16. Pilisborosjenő irányából, a lakott területen kívüli és útvilágítással nem rendelkező szakaszon világítás átmeneti szakaszt kell tervezni, mert az átkelőhelynél elhelyezett magasabb szintű fényforrás okozta fénysűrűség különbség ezt indokolja. A fokozatos világításátmenet adaptációjának kialakításához a már hatályon kívül helyezett, korábbi magyar szabvány, a „Közforgalmú területek mesterséges világítása. Világítástechnikai előírások” című, MSZ 20194-2 számú előírásban foglaltakat célszerű irányadónak tekinteni.
- 2.1.17. Társaságunk minden új közvilágítási hálózat kiépítésekor - különösen gyalogos-átkelőhelyek kiemelt szintű megvilágítása esetén - javasolja a leendő üzemeltetőnek, hogy korszerű – az aktuális fényviszonyokhoz és környezeti körülményekhez igazodó – alkonykapcsolóval ellátott rendszert alakítson ki.
- 2.1.18. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt 18.10 számú tervdokumentáció javított forgalomtechnikai helyszínrajzai szerint kell kialakítani.

2.1.19. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, valamint a „Közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)” c., e-UT 04.00.11 sz. Útügyi Műszaki Előírás 1. táblázata értelmében lakott területen belül, mellékúton a jelzőtáblák „D” mérete az alábbiak szerint alakul:

750 x 750 mm kijelölt gyalogos átkelőhely
750 mm elsőbbségi és veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák
600 mm tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák
600 mm utasítást adó jelzőtábla

2.1.20. A közúti jelzőtáblák szín- és fénytechnikai tulajdonságainak ki kell elégítenie a vonatkozó UME-ban és a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, valamint az MSZ EN 12 899-1 szabvány előírásait.

2.1.21. A „Kijelölt gyalogosátkelőhely” (KRESZ 103. ábra) jelzőtáblákat a menetirány szerinti baloldalon ismételni kell.

2.1.22. Az újonnan elhelyezésre kerülő „Kijelölt gyalogosátkelőhely” jelzőtáblákat a jóváhagyott tervekkel ellentétben zöldessárga fluoreszkáló háttéren kell kialakítani, így ezek mérete a kerettel együtt 900 x 900 mm-re módosul.

A zöldessárga háttérrel ellátott jelzőtáblák fényvisszavető bevonata 3. típusú (RA3, DG) kell legyen.

2.1.23. Az új gyalogos átkelőhely létesítése miatt a KRESZ 94. ábra szerinti „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni mindkét irányból 3-4 hónapos időtartamra, a meglévő „Gyermekek” (KRESZ 84. ábra) jelzőtáblával közös oszlopon, felette.

2.1.24. Az átkelőhely kialakítását követően II. ütemben, fenti oszlopon el kell helyezni a „Gyalogosátkelés” (KRESZ 83. ábra) veszélyt jelző táblát is.

2.1.25. A kijelölt gyalogos-átkelőhely burkolatjel szélessége a mellékúton 3,00 méter kell legyen.

2.1.26. Az átkelőhely előtt, Pilisborosjenő irányából el kell helyezni az e-UT 03.07.23 sz. UME 6.2.2.6. pontja szerinti "veszélyes helyre figyelmeztető vonalat" az "Útburkolati jelek tervezése" c., e-UT 04.03.11 sz. UME 11. pontjában ábrázoltak szerint.

2.1.27. Szintén az átkelőhely előtt, mindkét irányból elhelyezendő az e-UT 04.03.11 sz. UME 17. pontja szerinti "lassító harántcsíkozás", lakott területen kívüli irányból az alábbi közepes kiosztással: 30-10-17-25-34-44 méter, míg Üröm lakott területe irányából a 6-3-4-6-9-14-21 méteres kiosztással.

2.1.28. Az általános iskola kapubehajtójának környezetében, a záróvonal mellett kialakított terelővonal (átlépő) legalább két vonalból álljon, azonban a kétirányú, be- és kikanyarodást lehetővé tévő átlépők a záróvonal mentén nem fedhetik egymást.

Az alkalmazott terelővonal hossza 1,50 méter kell legyen, 1:1 (vonal / köz) arányban.

2.1.29. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket (beleértve mindkét irányú harántcsíkozást) a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

2.1.30. A kialakítás II. ütemében, meglévő kiemelt világítás és fényátmeneti szakasz mellett az Üröm "lakott terület kezdete" és "lakott terület vége" (KRESZ 131. ábra) jelzőtáblákat a bekötőút szelvényezése irányában át kell helyezni az autóbuszöböl végébe (11105 j. út 0+975 km sz. környezetébe), ezzel egyidejűleg az 50 km/órás sebességkorlátozás jelzőtábláit be kell vonni.

2.1.31. A "Pilisborosjenő, iskola" autóbuzsmegálló peronjai és a tervezett gyalogos-átkelőhely felállóhelye közötti folyamatos szilárd burkolatú kapcsolatot a "04_HSZR_03K" j. helyszínrajzon látható módon kell biztosítani, a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 23.15 pontja szerint.

2.1.32. A bekötőút szelvényezés szerinti jobboldali autóbussmegállóhoz tartozó öböl átépítésével kapcsolatban - a "06_MK SZ" j. mintakeresztszelvényen feltüntetettéktől eltérően - "C-közepes" forgalmi terhelési osztálynak megfelelően kell a pályaszerkezetet kialakítani, az alábbi rétegrenddel:

4 cm AC 11 (F) aszfalt kopóréteg
7 cm AC 22 (F) aszfalt kötőréteg
20 cm vtg. Ckt hidraulikus alapréteg
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

A kopóréteg cserével érintett országos közúti területeken:

4 cm AC 11 (F) aszfalt kopóréteg bitumenemulzió

2.1.33. Az autóbussmegálló öbölben történő kialakítását a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet VII. fejezet 25.2. pontja alapján kötelezően előírjuk, a terv szerinti 3 méter burkolatszélességgel.

A peront legalább 1,5 m szélességgel, 18 m hosszúsággal, 12 cm magas kiemelt szegéllyel kell kialakítani. Az öböl be- és kihajtója egyaránt 1:5 hajlásszögű legyen, a be- és kijáratú lekerékítő ívek sorrendben R=30, R=30, R=15, R=15 méter.

2.1.34. Megépítést követően a buszperon karban-, és tisztántartása a Jogosult feladata.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartásáról és a környező lakóingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról kivitelezőnek gondoskodnia kell.

2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt az érintett "Pilisborosjenő, iskola" megnevezésű buszmegálló megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett közösségi közlekedési szolgáltató, az önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkeszlői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.4. Egyéb feltételek:

2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás- átvételi eljárás során köteles átadni az FKO-nak. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és az FKO-nak átadni.

2.4.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkeszlői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál.

- 2.4.3. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a Jogosult tűrni köteles.
- 2.4.4. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmények üzemeltetési-fenntartási feladatainak lehatárolására az alábbiakat kell irányadónak tekinteni:

A Kkt. 9. § (2) bekezdés b) pontja, illetve a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (5) bekezdése értelmében „a helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról, így különösen a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, gyalogút, kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról”.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja kimondja, hogy a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok többek között a közvilágításról való gondoskodás.

- 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.6. Építetőknek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.7. A tervdokumentációban foglalt létesítmények megépítése és a gyalogos-átkelőhely kijelölése a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés a) alpontja értelmében engedélyköteles tevékenység, mely engedélyt az első fokon eljáró közlekedési hatóságtól kell megkérni.
- 2.4.8. A járda átépítése, nem közlekedési célú igénybevétele kapcsán a kezelői feladatokat ellátó Pilisborosjenő Község Önkormányzat hozzájárulását is be kell szerezni.
- 2.4.9. A járatüzemeltető VOLÁNBUSZ Zrt. Forgalmi Igazgatóságának 2018/66798. számú nyilatkozatában foglaltakat figyelembe kell venni.
- 2.4.10. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak megfelelően, azok figyelembe vételével adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtelen meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.6. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a Jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.8. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 1 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.

- 3.9. A tartós kivitelű lassító harántcsík burkolati jelek elhelyezése kapcsán esetlegesen felmerülő többlet zaj-és rezgésterhelés következményeiért megyei Igazgatóságunk felelősséget nem vállal.
- 3.10. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Pilisborosjenő 022 hrsz-ú ingatlan (közút) vonatkozásában a jelen közútkezelői hozzájárulásban meghatározott feltételek betartása mellett a beruházás megvalósításához külön tulajdonosi hozzájárulást is be kell szerezni a Magyar Közút NZrt. Vagyongazdálkodási Osztályától (1024 Budapest, Fényes E. u. 7-13.).
A munkavégzés megkezdéséhez – elsősorban a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. rendelkezéseire tekintettel - szükséges a használatra jogcímet biztosító megállapodás megkötése, valamint amennyiben a megállapodás szerint szükséges, úgy a használatért járó összeg megfizetése.

Budapest, 2019. február 26.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

1189 Budapest, Fényes E. u. 7-13.

3306.

Millián Anna

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Treffler Gyöngyi

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Pilisborosjenő Község Önkormányzata | 5. Pénzügyi o. |
| 2. Mihálffy Krisztina
+ terv | 6. Pest megyei FFO |
| 3. Pest megyei ÜFO | 7. Irattár |
| 4. Szentendrei mérnökség
+ terv | |