



# Lassulj le! Itthon vagy!

#lassuljeitthonvagy



Még élhetőbb hely lesz Pilisborosjenő, ha arra törekszünk, hogy falun belül minél kevesebbet használjuk az autónkat, inkább gyalog, bringával vagy rollerrel közlekedjünk.

Amikor nem használjuk autónkat, az egyszerre:

- ✓ **egészséges**
- ✓ **biztonságos**
- ✓ **hatékony**
- ✓ **környezettudatos**
- ✓ **költségkímélő**
- ✓ **stresszmentes**



**A faluban szinte mind  
szomszédok vagyunk,  
figyeljünk egymásra!**

# Parkoljunk be udvarunkra, hogy elérjünk!

Pilisborosjenőn is sok az autó, szűkek az utcák, kevés a parkolóhely. Lehetőség szerint autónkkal álljunk be az udvarunkba, ezzel is segítve a könnyebb közlekedést!

Út szélén parkoló autók több helyen is nehezítik a belátást a keresztezésekben.

Saját ingatlanunk területén parkolva járművünk is jóval nagyobb biztonságban van.



**Ha nem muszáj, falun belül ne üljünk kocsiba!**

Ha mégis autóval állnánk meg a faluközpontban, használjuk a nagyobb parkolókat!

Ez a kiadvány Pilisborosjenő Község Önkormányzatának szemléletformáló kiadványa, amely a település VEKOP-5.3.2-15-2020-00061 azonosítójú közlekedésbiztonsági projektjének keretében készült, az Európai Unió támogatásával.

Felelős kiadó: Pilisborosjenő Község Önkormányzata (2097 Pilisborosjenő, Fő út 16.)

Kiadásért felelős személy: Tömöri Balázs polgármester

# Ügyeljünk egymásra, különösen a gócpontokon!



Akár a Fő utcán, akár a Budai úton haladunk, a Híd utcához érve – elsőbbségünk tudatában is – lassítsunk le! Kihajtáskor pedig használjuk a tükröket!



Legyünk előzékenyek az éppen gyalog közlekedőkkel, segítsük átkelésüket a kereszteződéseknél! Vigyázzunk a kerékpárral vagy rollerrel haladókra!

Érdemes nyugodtnak és nagyvonalúnak maradni az olyan szűkületknél, mint amilyen a Rózsa utca vagy a Budai út vége.



A két tempó között alig van különbség, de 50 km/h-nál a fékút közel a háromszorosára nő.



# Hova sietünk? Egy piroslámpányi időt sem nyerünk.



A Budai út Üröm és Pilisborosjenő közötti szakasza 1,9 km hosszú. Ennek jelentős részén akár 90 km/órával is közlekedhetünk. De sokan beérik ennél jóval alacsonyabb tempóval is, mert

**fél perc  
különbségen  
semmi nem múlik.**

**60** km/órával haladva 1 perc 54 másodperc alatt tehetjük meg, míg

**90** km/órával haladva 1 perc 16 másodpercig tart itt végighaladni.

**A különbség 38 másodperc.**

Ennél egy átlagos piroslámpa is kétszer több időt vesz igénybe. Érdemes emiatt előzni vagy „letolni” a lassabbat?

Kerékpáros előzésénél tartsunk 1,5 méteres oldaltávolságot!